

फंडों को रास आई ट्रांसपोर्टेशन थीम

अभिषेक कुमार
मुंबई, 6 अक्टूबर

पिछले एक साल में निफ्टी ट्रांसपोर्टेशन एंड लॉजिस्टिक्स इंडेक्स 14 फीसदी चढ़ा है जबकि बेंचमार्क निफ्टी-50 मोटे तौर पर स्थिर रहा है। कुछ फंड हाउस ट्रांसपोर्टेशन एंड लॉजिस्टिक्स सेक्टर में आई इस तेजी को कई साल की रिकवरी की शुरुआत के दौर पर देख रहे हैं। इसे देखते हुए म्यूचुअल फंड हाउस ने ट्रांसपोर्टेशन थीम पर दो नए फंड ऑफर (एनएफओ) का खाका तैयार किया है और ऐसी कुछ और योजनाओं से जुड़े सूचना दस्तावेज अगले कुछ महीनों में जमा कराए जा सकते हैं।

ट्रांसपोर्टेशन एंड लॉजिस्टिक्स फंड से जुड़े आईसीआईसीआई प्रूडेंशियल व आईडीएफसी एमएफ के एनएफओ इस महीने आवेदन के लिए खुले हैं। इस बीच, यूटीआई एमएफ की पहले से ही ऐसी योजना बाजार में है, जिसने तीन साल में 20 फीसदी सालाना चक्रवृद्धि और एक साल में 19 फीसदी के हिसाब से रिटर्न दिया है। वैल्यू रिसर्च के आंकड़ों से यह जानकारी मिली।

निफ्टी ट्रांसपोर्टेशन एंड लॉजिस्टिक्स इंडेक्स में ऑटोमोबाइल, एयरलाइंस, शिपिंग और लॉजिस्टिक्स सॉल्यूशंस जैसे उद्योग के शेयर होते हैं। अभी सबसे ज्यादा भारक वाले शेयर हैं महिंद्रा एंड महिंद्रा, मार्गति सुजुकी, टाटा मोटर्स, अदाणी पोर्ट्स एंड एसईजेड और आयशर मोटर्स। ऑटोमोबाइल व वाहन कलपूर्जा शेयरों की हिस्सेदारी इंडेक्स में 74 फीसदी है।

पेश होने वाली दो नई योजनाएं हालांकि सक्रियता से प्रबंधित फंड हैं और उनका आवंटन निफ्टी इंडेक्स से अलग होगा। विश्लेषकों को उम्मीद है कि ऑटोमोबाइल क्षेत्र बिक्री व मार्जिन दोनों मोर्चे पर बढ़त दर्ज करेगा।

इलारा कैपिटल के वरिष्ठ उपाध्यक्ष (शोध) जय काले ने कहा, ट्रैक्टर को छोड़कर ऑटोमोबाइल क्षेत्र के अन्य हिस्से अभी भी वित्त वर्ष 2019 के सर्वोच्च स्तर से नीचे हैं। कोविड के बाद शहरी व उच्च आय वर्ग के बीच बिक्री सुधरी है, लेकिन जब ग्रामीण अर्थव्यवस्था पटरी पर आ जाएगी तब वाहनों की बिक्री बढ़त के नए पायदान की ओर जाएगी। प्रति

तेज रफ्तार

ट्रांसपोर्टेशन एंड लॉजिस्टिक्स इंडेक्स लगातार तीसरे साल उम्दा प्रदर्शन की ओर बढ़ रहा है (आंकड़े फीसदी में)

वित्त वर्ष	निफ्टी ट्रांसपोर्टेशन व लॉजिस्टिक्स	निफ्टी 500
2019	-18	8.3
2020	-15	-27
2021	122	84
2022	10	20
2023*	16	0.6

कंपनी	भारांक (फीसदी)	एक साल में कीमत बदलाव (फीसदी)
एमएंडएम	14.41	51
मार्गति सुजुकी	13.92	21
टाटा मोटर्स	8.61	21
अदाणी पोर्ट्स एंड एसईजेड	6.99	14
आयशर मोटर्स	6.08	30

स्रोत : एनएसई। * 4 अक्टूबर तक
भारांक : 30 सितंबर, कीमत बदलाव 6 अक्टूबर

व्यक्ति आय और जीडीपी में वृद्धि के चलते बिक्री दो अंकों में बढ़ने की संभावना है।

विश्लेषकों को लगता है कि वित्त वर्ष 23 में दोपहिया की बिक्री 15 फीसदी, यात्री वाहनों की बिक्री 20 फीसदी और वाणिज्यिक वाहनों की बिक्री 30 फीसदी बढ़ेगी।

इसके अतिरिक्त, उच्च बिक्री से कंपनियों का मुनाफा भी बेहतर होने की उम्मीद है। मोतीलाल ओसवाल इन्वेस्टमेंट सर्विसेज के मुताबिक, बढ़ती इनपुट लागत के बावजूद मार्जिन में सुधार होगा। ब्रोकरेज की रिपोर्ट में कहा गया है, लगातार दूसरी तिमाही (वित्त वर्ष 23, दूसरी तिमाही) में हम मार्जिन में सुधार की उम्मीद कर रहे हैं, जिसे कीमत बढ़ती, ऑपरिंग लिक्विडिटी आदि से सहारा मिलेगा, हालांकि इनपुट लागत बढ़ने का भी कुछ असर दिखेगा।

लॉजिस्टिक्स उद्योग

को मजबूती

पिछले महीने भारत सरकार ने डेटा व तकनीक के सही इस्तेमाल के जरिये देश में वस्तुओं की अबाध आवाजाही की खातिर राष्ट्रीय लॉजिस्टिक्स नीति पेश की।

जेफरीज के मुताबिक, संगठित लॉजिस्टिक्स कंपनियों को नियामकीय कदमों से फायदा मिलने के आसार हैं। जेफरीज के अनुमान के मुताबिक, कुल लॉजिस्टिक्स

लागत में उनकी हिस्सेदारी वित्त वर्ष 22 के 30 अरब डॉलर से बढ़कर वित्त वर्ष 26 में दोगुना से ज्यादा होकर 65 अरब डॉलर हो जाएगी।

काले का मानना है कि राजस्व में बढ़ती वृद्धि के अलावा लॉजिस्टिक्स कंपनियों का मार्जिन भी ठीक रहेगा। उन्होंने कहा, ईंधन की कीमतें घटी हैं लेकिन मालभाड़े की दरें सुदृढ़ हैं। हालांकि लॉजिस्टिक्स लागत घटाने पर केंद्र सरकार के ध्यान दिए जाने से दक्षता में सुधार होगा।

क्या निवेशकों को एनएफओ खरीदना चाहिए?

आंकड़ों और विश्लेषकों की राय पर नजर डालें तो ट्रांसपोर्टेशन व लॉजिस्टिक्स क्षेत्र में वृद्धि की संभावना नजर आती है लेकिन खुदरा निवेशकों को किसी क्षेत्र विशेष या थिमेटिक फंड में निवेश पर सतर्कता बरतनी चाहिए। ज्यादातर क्षेत्रों की प्रकृति साइकिलिकल है और कई सालों तक ये सुस्त बने रह सकते हैं। ये योजनाएं उनके लिए हैं जिनके पास इस क्षेत्र की जानकारी है और सही समय पर निवेश निकासी की क्षमता है। निवेश विशेषज्ञों का कहना है कि उच्च जोखिम को देखते हुए सेक्टरल फंड उन निवेशकों के लिए बेहतर हैं जिनके पास अनुभवी सलाहकार हैं या ज्यादा जोखिम लेने (मसलन एचएनआई) की इच्छा है।

ओपेक+ की उत्पादन कटौती से 100 डॉलर पर पहुंचेंगी कीमतें!

पुनीत वाधवा

नई दिल्ली, 6 अक्टूबर

विश्लेषकों का कहना है कि ओपेक+ सदस्यों द्वारा कच्चे तेल उत्पादन में प्रति दिन 20 लाख बैरल (बीपीडी) तक या वैश्विक आपूर्ति के 2 प्रतिशत तक की कटौती के निर्णय से तेल कीमतों में तेजी आने का अनुमान है और ब्रेंट 100 डॉलर के आंकड़े पर पहुंच सकता है, जो मौजूदा स्तरों से करीब 7.5 प्रतिशत तक की तेजी है। कच्चे तेल का नया उत्पादन स्तर नवंबर 2022 से शुरू होगा और दिसंबर 2023 तक यह समान बना रहेगा।

यूबीएस के जियोवानी लिट्ज़नोवो और वायने गॉर्डन ने एक ताजा रिपोर्ट में स्टाव है, 'हम तेल कीमतों को लेकर सकारात्मक नजरिया अपनाए हुए हैं। इस शीत ऋतु में तेल मांग को गैस से तेल में बदलाव का लाभ मिलने से ओईसीडी द्वारा बड़े तेल भंडार जारी करने की प्रक्रिया समाप्त होने की संभावना है कम ओपेक+ उत्पादन के बीच 5 दिसंबर को रूसी कच्चे तेल आयात पर यूरोपीय प्रतिबंध लागू हो जाएगा। ऐसे में हमें तेल बाजार में चुनौती और बढ़ने का अनुमान है। आगामी तिमाहियों में कच्चा तेल 100 डॉलर प्रति बैरल के पार पहुंच सकता है।'

जहां ओपेक+ बैठकें अब सिर्फ हरेक 6 महीने में आयोजित होंगी, वहीं समूह अभी भी बाजार हालात में बदलाव होने पर विशेष बैठकें करने में सक्षम है।

कैसे हैं हालात

■ आंकड़े से पता चलता है कि कच्चे तेल की कीमतों में 82 डॉलर प्रति बैरल के निचले स्तर से 13 प्रतिशत की तेजी आई है

■ कच्चे तेल का नया उत्पादन स्तर नवंबर 2022 से शुरू होगा और दिसंबर 2023 तक यह समान बना रहेगा

आंकड़े से पता चलता है कि इस बीच, कच्चे तेल की कीमतों में 82 डॉलर प्रति बैरल के निचले स्तर से 13 प्रतिशत की तेजी आई है और अभी ये कीमतें 93 डॉलर के आसपास हैं।

विश्लेषकों का कहना है कि तेल कीमतों में और तेजी आने से दर वृद्धि और मुद्रास्फीति नियंत्रण के संबंध में वैश्विक केंद्रीय बैंकों, खासकर अमेरिकी फेडरल रिजर्व के कदमों का असर कम होगा। मुद्रास्फीति चार दशक ऊंचे स्तरों पर पहुंच गई है। विभिन्न देशों में 100 अरब डॉलर निवेश का प्रबंधन करने वाली ब्रिटिश कंपनी क्विक्लर शेविंगट में इन्विटी शोध विश्लेषक जैमी मैडॉक का कहना है, 'उत्पादन में 20 लाख बैरल प्रतिदिन की कटौती करने के निर्णय से बदलाव आने का अनुमान है। हम मौजूदा समय में बेहद समन्वित तेल भंडार दर्ज कर रहे हैं, जो मुख्य तौर पर अमेरिका से जुड़ा हुआ है जिसका उद्देश्य तेल कीमतों में नरमी को बढ़ावा देना और उपभोक्ताओं को ऐसे समय में मदद पहुंचाना है जब मुद्रास्फीति में तेजी आई है और रहन-सहन की लागत तेजी से बढ़ी है।'

कुछ विश्लेषकों का तर्क है कि ओपेक+ के कुछ सदस्य (जैसे रूस) पहले ही नई कम सीमा से नीचे उत्पादन कर रहे हैं, इसलिए ते बाजार से बैरल में प्रभावी कटौती कम है, लेकिन यह आगामी तिमाहियों में तेल कीमतों को प्रभावित करने के लिहाज से अभी भी महत्वपूर्ण है।

10 वर्षीय बॉन्ड के प्रतिफल में तेज उछाल

सरकारी बॉन्ड के प्रतिफल में दो महीने की सबसे बड़ी एकदिवसीय उछाल दर्ज हुई क्योंकि अहम वैश्विक सूचकांक प्रदाताओं ने कहा कि भारतीय बॉन्ड को अब तक उनके प्लेटफॉर्मों पर अब तक शामिल नहीं किया गया है। बॉन्ड की कीमतें और प्रतिफल एक दूसरे के

विपरीत दिशा में चलते हैं। वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल की कीमतों में बढ़ती ने भी बॉन्ड प्रतिफल को आगे बढ़ाया और रुपये को कमजोर कर दिया क्योंकि देश में महंगाई को लेकर चिंता गहरी गई।

10 वर्षीय बॉन्ड का प्रतिफल गुरुवार को 7.45 फीसदी रहा, जो

एक दिन पहले के मुकाबले 9 आधार अंक ज्यादा है। गुरुवार को प्रतिफल में हुई बढ़ती भी 5 अगस्त के बाद की सबसे बड़ी एकदिवसीय बढ़त है।

डॉलर के मुकाबले रुपया 81.89 पर बंद हुआ जबकि एक दिन पहले यह 81.52 पर बंद हुआ था। बीएस

THIS IS A PUBLIC ANNOUNCEMENT FOR INFORMATION PURPOSES ONLY AND IS NOT A PROSPECTUS ANNOUNCEMENT. THIS DOES NOT CONSTITUTE AN INVITATION OR OFFER TO ACQUIRE, PURCHASE OR SUBSCRIBE TO SECURITIES. THIS PUBLIC ANNOUNCEMENT IS NOT INTENDED FOR RELEASE, PUBLICATION OR DISTRIBUTION, DIRECTLY OR INDIRECTLY OUTSIDE INDIA.



CARGOTRANS MARITIME LIMITED

Corporate Identification Number: U63012G2012PLC069896

Our Company was incorporated as "Cargotrans Maritime Private Limited" under the provisions of the Companies Act, 1956, pursuant to a certificate of incorporation dated April 16, 2012 issued by the Registrar of Companies, Gujarat, Dadra and Nagar Haveli. Thereafter, our Company was converted from private limited to public limited, pursuant to a special resolution passed by the shareholders of our Company on June 01, 2022 and the name of the Company was changed from "Cargotrans Maritime Private Limited" to "Cargotrans Maritime Limited" vide fresh certificate of incorporation dated June 06, 2022 issued by the Registrar of Companies, Ahmedabad, Gujarat. For further details, please refer to chapter titled "History and Corporate Structure" beginning on page 102 of the Prospectus.

Registered office: DBZ-S-61A, 2nd Floor, Shyam Paragon, Gandhidham, Kachchh - 370 201, Gujarat.

Contact Person: Chhayaben Mulani, Company Secretary & Compliance Officer

Tel No. : +91-90999-35142 | E-mail: info@cargotrans.in | Website: www.cargotrans.in

OUR PROMOTERS: EDWIN ALEXANDER, MANJU EDWIN, MATHEW JACOB AND B CHANDRASHEKHAR RAO

BASIS OF ALLOTMENT

INITIAL PUBLIC OFFER OF 10,80,000 EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹10/- EACH (THE "EQUITY SHARES") OF CARGOTRANS MARITIME LIMITED ("OUR COMPANY" OR "CML" OR "THE ISSUER") AT AN ISSUE PRICE OF ₹ 45 PER EQUITY SHARE FOR CASH, AGGREGATING UP TO ₹ 486.00 LAKHS ("PUBLIC ISSUE") OUT OF WHICH 60,000 EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹10 EACH, AT AN ISSUE PRICE OF ₹ 45 PER EQUITY SHARE FOR CASH, AGGREGATING ₹ 27.00 LAKHS WERE RESERVED FOR SUBSCRIPTION BY THE MARKET MAKER TO THE ISSUE (THE "MARKET MAKER RESERVATION PORTION"). THE PUBLIC ISSUE LESS MARKET MAKER RESERVATION PORTION I.E. ISSUE OF 10,20,000 EQUITY SHARES OF FACE VALUE OF ₹10 EACH, AT AN ISSUE PRICE OF ₹45 PER EQUITY SHARE FOR CASH, AGGREGATING UPTO ₹ 459.00 LAKHS IS HEREIN REFERRED TO AS THE "NET ISSUE". THE PUBLIC ISSUE AND NET ISSUE CONSTITUTE 26.47% AND 25.00% RESPECTIVELY OF THE POST- ISSUE PAID-UP EQUITY SHARE CAPITAL OF OUR COMPANY.

ISSUE PRICE: ₹ 45 PER EQUITY SHARE OF FACE VALUE OF ₹10 EACH
THE ISSUE PRICE IS 4.5 TIMES OF THE FACE VALUE

ISSUE PROGRAMME

ISSUE OPENED ON: TUESDAY, SEPTEMBER 27, 2022

ISSUE CLOSED ON: THURSDAY, SEPTEMBER 29, 2022

PROPOSED LISTING: OCTOBER 10, 2022*

The Equity Shares offered through the Prospectus are proposed to be listed on the SME Platform of BSE Limited ("BSE") in terms of the Chapter IX of the SEBI (ICDR) Regulations, 2018, as amended from time to time. Our Company has received an In Principal approval letter dated September 20, 2022 from BSE Limited ("BSE") for using its name in the Offer Document for listing of our shares on the SME Platform of BSE. It is to be distinctly understood that the permission given by BSE Limited ("BSE") should not in any way be deemed or construed that the content of the Prospectus or the price at which the equity share are offered has been cleared, solicited or approved by BSE, nor does it certify the correctness, accuracy or completeness of any of the content of the Prospectus. The investors are advised to refer to the Prospectus for the full text of the Disclaimer clause pertaining to BSE. For the purpose of this Issue, the Designated Stock Exchange will be the BSE Limited. The trading is proposed to be commenced on October 10, 2022*.

*Subject to the receipt of listing and trading approval from the BSE SME Platform.

All Applicants were allowed to participate in the Issue either through APPLICATIONS SUPPORTED BY BLOCKED AMOUNT ("ASBA") process by providing the details of their respective bank accounts in which the corresponding application amounts were blocked by Self Certified Syndicate Banks (the "SCSBs") or through UPI Mechanism.

SUBSCRIPTION DETAILS

The issue has received 33098 applications for 16,04,34,000 Equity shares resulting in 148.55 times subscription (including reserved portion of Market maker).

The details of applications received in the issue (before technical rejections but after excluding bids not banked) are as follows:

Category	No. of applicants	%	No. of Equity shares	%	Subscription (times)*
Market Maker	1	0.00	60,000	0.04	1.000
Retail Individual Investors	28,454	94.29	8,53,62,000	56.35	167.38
Other than retail individual Investors	1,722	5.71	6,60,72,000	43.61	129.55
Total	30,177	100.00	15,14,94,000	100.00	140.27

*Based on number of shares reserved as per Prospectus

The details of applications rejected by the Registrar on technical grounds (including withdrawal) are detailed below:

Category	No. of applicants	No. of Equity shares
Market Maker	Nil	Nil
Retail Individual Investors	364	10,92,000
Other than retail individual Investors	30	9,33,000
Total	394	20,25,000

After eliminating technically rejected applications, the following table gives us category wise net valid applications:

Category	No. of applicants (valid shares)	%	No. of valid shares applied	% of Total Applied	Issue Allocation as per Prospectus (Category wise)	Revised Issue Allocation (after spill over)	Subscription (times) on basis of revised Issue Allocation
Market Maker	1	0.00	60,000	0.04	60,000	60,000	1.0000
Retail Individual Investors	28,090	94.32	8,42,70,000	56.38	5,10,000	5,76,000	146.30
Other than retail individual Investors	1,692	5.68	6,51,39,000	43.58	5,10,000	4,44,000	146.71
Total	29,783	100.00	14,94,69,000	100.00	10,80,000	10,80,000	138.40

Allocation: The Basis of Allotment was finalized in consultation with the Designated Stock Exchange - BSE Limited on October 03, 2022.

A. Allocation to Market Maker (After Technical Rejections): The Basis of Allotment to the Market Maker, at the issue price of ₹ 45/- per Equity Share, was finalized in consultation with BSE. The category was subscribed by 1.00 times. The total number of shares allotted in this category is 60,000 Equity Shares to 1 successful applicants.

The Category-wise details of the Basis of Allotment are as under:

No. of Shares Applied for (Category Wise)	No. of Applications Received	% to Total	Total No. of Shares Applied in Each Category	% to Total	Proportionate shares available	Allocation per Applicant (before rounding off)	Allocation per Applicant (after rounding off)	Ratio of allottees to applicants: RATIO 1	Ratio of allottees to applicants: RATIO 2	Number of successful applicant (after rounding off)	Total no. of Shares Allocated/ allotted	No. of Shares Surplus/ Deficit
60,000	60,000	100	60,000	100	60,000	60,000	60,000	1	1	1	60,000	0
Grand Total	60,000	100	60,000	100	60,000	60,000	60,000	1	1	1	60,000	0

B. Allocation to Retail Individual Investors (After Technical Rejections): The Basis of Allotment to the Retail Individual Investors, at the issue price of ₹ 45/- per Equity Share, was finalized in consultation with BSE. The category was subscribed by 146.30 times. The total number of shares allotted in this category is 5,76,000 Equity Shares to 192 successful applicants.

The Category-wise details of the Basis of Allotment are as under:

No. of Shares Applied for (Category Wise)	No. of Applications Received	% to Total	Total No. of Shares Applied in Each Category	% to Total	Proportionate shares available	Allocation per Applicant (before rounding off)	Allocation per Applicant (after rounding off)	Ratio of allottees to applicants: RATIO 1	Ratio of allottees to applicants: RATIO 2	Number of successful applicant (after rounding off)	Total no. of Shares Allocated/ allotted	No. of Shares Surplus/ Deficit
3000	28090	100.00	84270000	100.00	5760000	20.51	3000	3	439	192	576000	-
Grand Total	28090	100.00	84270000	100.00	5760000					192	576000	-

C. Allocation to Other than Retail Individual Investors (After Technical Rejections & Withdrawal): The Basis of Allotment to the Other than retail individual Investors, at the issue price of ₹ 45/- per Equity Share, was finalized in consultation with BSE. The category was subscribed by 146.71 times. The total number of shares allotted in this category is 4,44,000 Equity Shares to 131 successful applicants.

The Category-wise details of the Basis of Allotment are as under (on sample basis):

No. of Shares Applied for (Category Wise)	No. of Applications Received	% to Total	Total No. of Shares Applied in Each Category	% to Total	Proportionate shares available	Allocation per Applicant (before rounding off)	Allocation per Applicant (after rounding off)	Ratio of allottees to applicants: RATIO 1	Ratio of allottees to applicants: RATIO 2	Number of successful applicant (after rounding off)	Total no. of Shares Allocated/ allotted	No. of Shares Surplus/ Deficit
6000	937	55.37	5622000	8.63	38321	40.9	3000	13	937	13	39000	679
9000	136	8.04	1224000	1.88	8343	61.35	3000	3	136	3	9000	657
12000	89	5.26	1068000	1.64	7280	81.8	3000	2	89	2	6000	-1280
180000	4	0.24	720000	1.11	4908	1227	3000	1	2	2	6000	1092
183000	2	0.12	366000	0.56	2495	1247.5	3000	1	2	1	3000	505
198000	1	0.06	198000	0.30	1350	1350	3000	1	1	1	3000	1650
336000	3	0.18	1008000	1.55	6871	2290.33	3000	2	3	2	6000	-871
342000	1	0.06	342000	0.53	2331	2331	3000	1	1	1	3000	669
360000	1	0.06	360000	0.55	2454	2454	3000	1	1	1	3000	546
444000	2	0.12	888000	1.36	6053	3026.5	3000	1	1	2	6000	-53
483000	1	0.06	483000	0.74	3292	3292	3000	1	1	1	3000	-292
489000	1	0.06	489000	0.75	3333	3333	3000	1	1	1	3000	-333
492000	1	0.06	492000	0.76	3353	3353	3000	1	1	1	3000	-353
504000	1	0.06	504000	0.77	3435	3435	3000	1	1	1	3000	-435
507000	1	0.06	507000	0.78	3456	3456	3000	1	1	1	3000	-456
510000	10	0.59	5100000	7.83	34762	34762	3000	1	1			